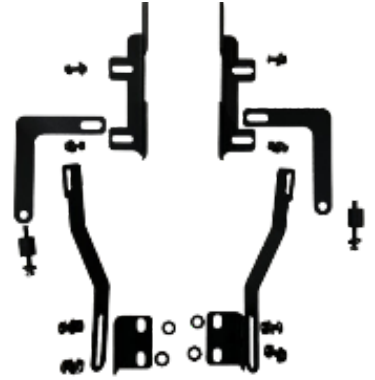


INSTRUCCIONES

Kawasaki KLX 300

PASO 1

Retirar anclajes y visualizar las partes en una mesa plana.



PASO 2

Aflojar el agarre del manubrio , de uno a la vez.
Colocar arandelas 3mm por debajo del anclaje **A.1** y volver a colocar tornillos originales.

Tornillos
originales



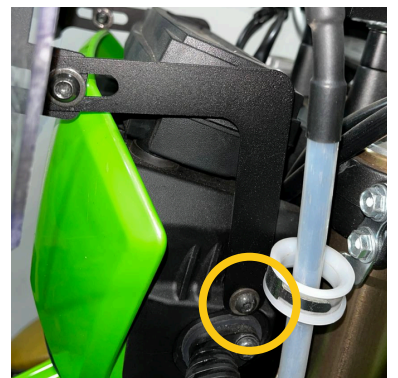
PASO 3

Posicionar **A.2** colocando los tornillos M8 + tuerca + arandela. Identificar lado derecho e izquierdo.



PASO 4

Retirar los tornillos originales, bajo tablero, y reemplazar colocando buje + anclaje **A.3** + tornillo m6 + arandela



PASO 5

Colocar anclaje **A.4** curva del radio hacia arriba, con tornillos m6 + arandela + tuerca .



PASO 6

Retirar film del parabrisas cuidadosamente, posicionarlo en el anclaje **A.4** con los tornillos m6 + arandela de goma y tuerca.



PASO 7

Tener en cuenta de ir posicionando las piezas cuidadosamente sin darle un ajuste definitivo, una vez todo colocado y alineado, ahí si terminar de ajustar.

